
Le reconditionnement dans la maintenance des véhicules: Défi logistique et contrainte, ou opportunité pour accroître la durabilité

Ghofrane Boujemaa^{*1,2}, Christophe Berenguer¹, and Elodie Robert²

¹Grenoble Images Parole Signal Automatique – Centre National de la Recherche Scientifique, Université Grenoble Alpes, Institut polytechnique de Grenoble - Grenoble Institute of Technology, Institut Polytechnique de Grenoble - Grenoble Institute of Technology – France

²Volvo [Saint Priest] – Volvo Group Trucks Technology, Volvo Group Trucks Technology – France

Résumé

Le résumé soumis et le travail qui seront présentés sont basés sur une contribution à ESREL 2024 - European Safety and Reliability Conference 2024 , avec le même résumé et la même présentation. Ce travail vise à l'optimisation de la modélisation de la maintenance prédictive en tenant compte de contraintes opérationnelles spécifiques. Nous concentrons notre attention sur les contraintes de circularité, en particulier la question du remanufacturing, et explorons comment les intégrer dans une politique de maintenance. Notre recherche s'articule autour de la question de savoir si le remanufacturing représente une opportunité ou une contrainte pour les politiques de maintenance, et comment il peut être efficacement introduit dans ces politiques pour améliorer la performance opérationnelle et la durabilité globale.

*Intervenant