
Une participation plus efficace au réglage primaire de fréquence d'un agrégateur de véhicules électriques doté d'une stratégie de répartition de puissance intelligente

Pierre Dumont*^{1,2} and Marc Petit*³

¹Laboratoire Génie électrique et électronique de Paris – CentraleSupélec, Sorbonne Université, Université Paris-Saclay, Centre National de la Recherche Scientifique – France

²Stellantis (Centre technique de Carrières-sous-Poissy) – Stellantis (Centre technique de Carrières-sous-Poissy) – France

³Laboratoire Génie électrique et électronique de Paris (GeePs) – CentraleSupélec, Sorbonne Université, Université Paris-Saclay, Centre National de la Recherche Scientifique, Centre National de la Recherche Scientifique : UMR8507 – 11, rue Joliot Curie Plateau de Moulon 91192 Gif sur Yvette, France

Résumé

Certains véhicules électriques (VE) sont déjà compatibles avec la technologie vehicle-to-grid (V2G) et sont donc en mesure de rendre des services au réseau électriques tels que la participation à la Frequency Containment Reserve (FCR). Toutefois, une activation de ces ressources distribuées de façon uniforme pour répondre au besoin est sous-optimal. Une stratégie de répartition de puissance fondée sur un tri des VE dans la flotte est proposée et ses avantages explicités et quantifiés.

*Intervenant